



Actions régionales dans le domaine des transports et déplacements

CADDED du 18 septembre 2012



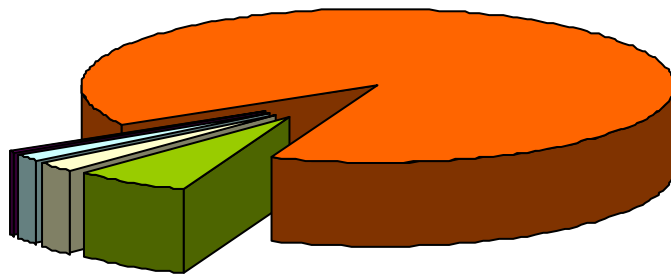
LES CHANTIERS ROUTIERS
LE TRANSPORT PUBLIC RÉUNIONNAIS

Le contexte local

Développement démographique



Déplacements :
Automobile : 89%
Transport collectif : 6.6%



- Automobile
- Transport collectif
- Moto
- Vélo
- Autres

Croissance du parc automobile et saturation du réseau routier

Source : OTD, 2007



Le contexte local

Répercussions de la congestion routière

Impact sur le budget des ménages

- **Le transport** : 2ème poste de dépenses des ménages (MSR, 2011)
15% du budget moyen d'un ménage (MSR, 2011)
- La congestion du réseau routier conduit à augmenter ce coût
- Les fortes fluctuations du prix du carburant impactent le budget des ménages et des entreprises

Impact sur la santé, l'environnement

- Émission de particules (effet sur l'appareil respiratoire)
- Qualité de l'air dégradée le long des infrastructures routières

Impact sur le climat

- **38% des GES** proviennent du transport routier à La Réunion (INSEE, 2008)
- 2ème poste d'émission de GES après l'énergie

Impact sur le cadre de vie

- Le trafic important est créateur de **nuisances sonores**
- Le trafic important est créateur de **stress**, de **situations accidentogènes**

SRIT (Schéma Régional des Infrastructures et des Transports)

Objectif :

Établir les grandes orientations, les schémas d'infrastructures et de transports afin de développer une mobilité durable pour l'île de la Réunion à l'horizon 2015-2020 – 2030

→ Orientations du SRIT présentées en CADDED du 19 juin et en Cperma du 10 juillet 2012

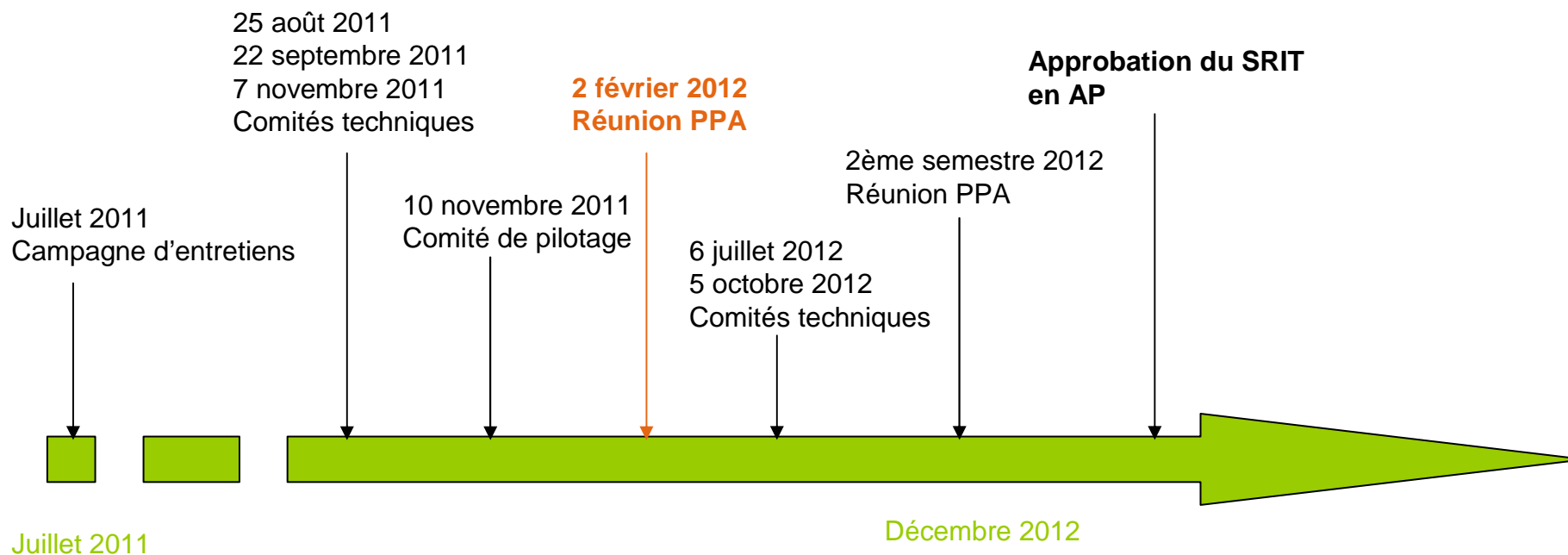


Objectifs du SRIT :

- Accorder une place plus importante aux TC et aux autres modes de transport à impact limité en émission de GES
- Contribuer dans le cadre du SRCAE à limiter les émissions de GES des déplacements

Planning de l'étude

Une démarche partenariale



Phase 1 :

- Elaboration du diagnostic
- Définition des orientations stratégiques

Phase 2 :

- Elaboration du plan d'actions
- Rédaction du SRIT

Le SRIT : 7 orientations qui se déclinent en 30 actions

Orientation 1 : Transports en commun

- ✓ Hiérarchiser le réseau TC
- ✓ Réaliser des TCSP et garantir leur mise en cohérence
- ✓ Réaliser le RRTG
- ✓ Développer un système multimodal de TC
- ✓ Mise en place d'une politique volontariste de stationnement
- ✓ Aménager les accès nécessaires aux PMR

Orientation 2 : Infrastructures routières

- ✓ Aménager les traversées de St Denis
- ✓ Achever les déviations d'agglomérations
- ✓ Sécuriser le réseau routier
- ✓ Réaliser les dessertes de mi-hauteur

Orientation 3 : Ecomobilité

- ✓ Réaliser des transports par câble
- ✓ Encourager la réalisation de PDE/ PDA

Orientation 4 : Mode doux

- ✓ Aménager des pistes cyclables et des parkings 2 roues en zone urbaine
- ✓ Aménager des Voies Vélos Régionales reliant les villes
- ✓ Améliorer et encourager la circulation des piétons



Des tronçons de la VVR déjà existants

Les bandes cyclables de St-Benoît



Orientation 5 : Transport de marchandises, logistique et portuaire

- ✓ Elaborer un schéma stratégique des ZAE à long terme
- ✓ Etudier l'opportunité de nouveaux dépôts de carburants
- ✓ Mettre en place des chaînes logistiques
- ✓ Etudier l'opportunité d'un service régional de transport maritime de marchandises
- ✓ Concevoir et mettre en place une stratégie logistique urbaine



Orientation 6: Aéroports

- ✓ Etudier et réaliser les développements aéroportuaires prioritaires

Orientation 7 : Offre touristique

- ✓ Formaliser et développer une offre touristique Transports et Mobilités

Mise en œuvre des actions: Gouvernance

- ✓ Mettre en place une organisation globale de la mobilité
- ✓ Identifier les sources de financements du SRIT
- ✓ Sensibiliser les Réunionnais au regard des enjeux de transport, faire évoluer les comportements
- ✓ Utiliser de nouvelles technologies
- ✓ Evaluer les actions du SRIT à travers des indicateurs de suivi tels que:
 - Les emplois générés par ces actions
 - Un bilan carbone des actions du SRIT



Etude sur mise en cohérence entre les réseaux de TCSP et le RRTG (Réseau Régional de Transport Guidé)

Le RRTG a pour ambition d'être une infrastructure:

- **Évolutive**, d'un mode bus vers un mode guidé ou ferré
- **Rapide**, offrant des temps de parcours concurrentiel à la voiture
- **Directe** entre chaque pôle urbain

Objectifs de l'étude:

- Formalisation du tracé de principe retenu au SAR (prescription n°26) afin de réserver les emprises nécessaires en concertation avec les AOT et les communes
- Définition d'un maillage de parking relais tout au long du RRTG
- Cohérence avec les TCSP locaux (TEE) à travers les pôles d'échange

→ Cadded du 13 mars 2012

Planning de l'étude :

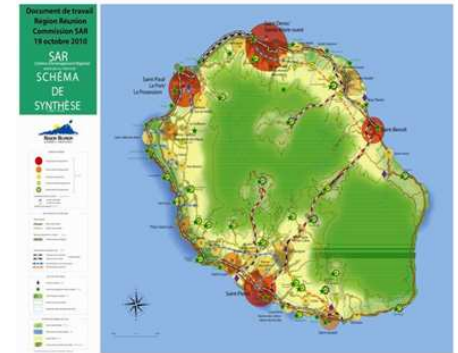
Phase 1 : Recensement des projets de TCSP et définition d'un maillage des P+R le long du RRTG

Phase 2 : Concertation avec les AOT et communes pour aboutir à un tracé de référence

Phase 3 : Estimation financière et planning de mise en œuvre

Phase 4 : Analyse parcellaire

Fin de l'étude : fin 2012/ début 2013





Objectifs du Trans Eco Express

Fluidifier la circulation et améliorer les déplacements des TC
Mise en œuvre d'une démarche partenariale sur l'ensemble de l'île

3 leviers principaux:

- Amélioration des conditions de circulation des bus
- Mise en œuvre progressive d'un parc de bus propres (BHNS)
- Mise en place d'une gouvernance concertée du transport public réunionnais





Les dates clés du Trans Eco Express

Depuis 2010,

-réunions /
concertation avec
les partenaires

– recensement et
élaboration des
projets

23 mai 2011

Présentation du
programme TEE et
des cadres
d'intervention aux
AOT

11 juillet 2011

Signature de la
Convention cadre TEE

Depuis juillet 2011

- Signature des conventions financières
- commande/ livraison des bus
- poursuite des études et début des travaux pour certaines opérations

14 octobre 2010 :

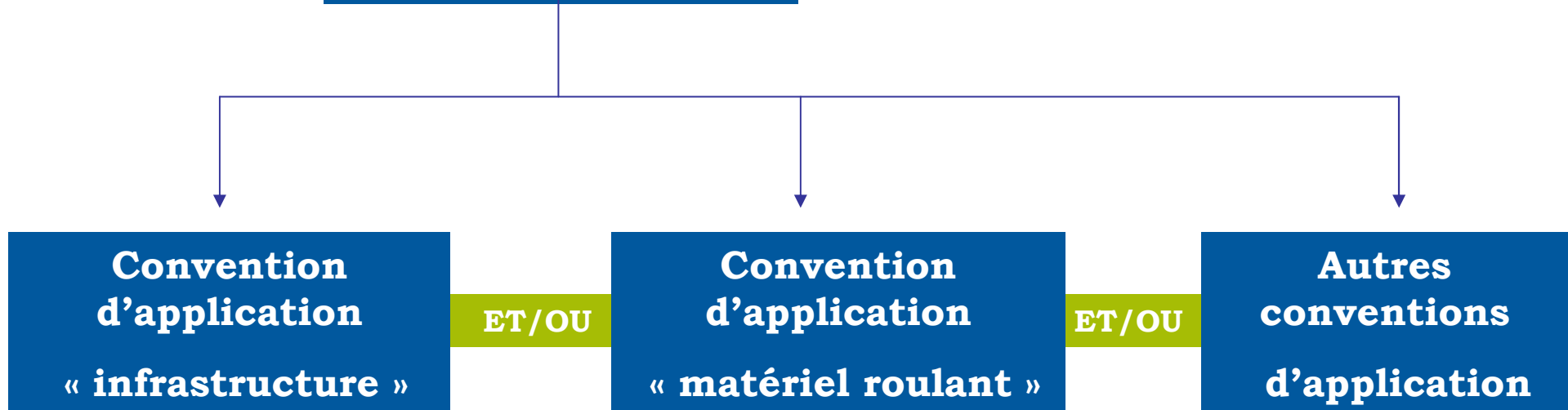
signature des Accords de Matignon



Convention cadre TEE

- 11 juillet 2011 : signature entre Etat, Région, CINOR, CIREST, CIVIS, CASUD
- 19 mars 2012 : signature entre Etat, Région et TCO
- 21 juin 2012 : CG a signé la conv. Cadre

Convention cadre



Conventions signées:

- Convention Etat RN1 St Louis/ St Pierre
- Convention FEDER AMO Gestion de projets
- Convention FEDER Giratoire Sabiani
- Convention FEDER Passage inférieur RSE

Prochaines conventions financières FEDER:

- Aménagements Lycée Rontaunay
- Etudes TCSP CIREST
- Rue de la gare – St Louis
- Etudes TCSP CIVIS

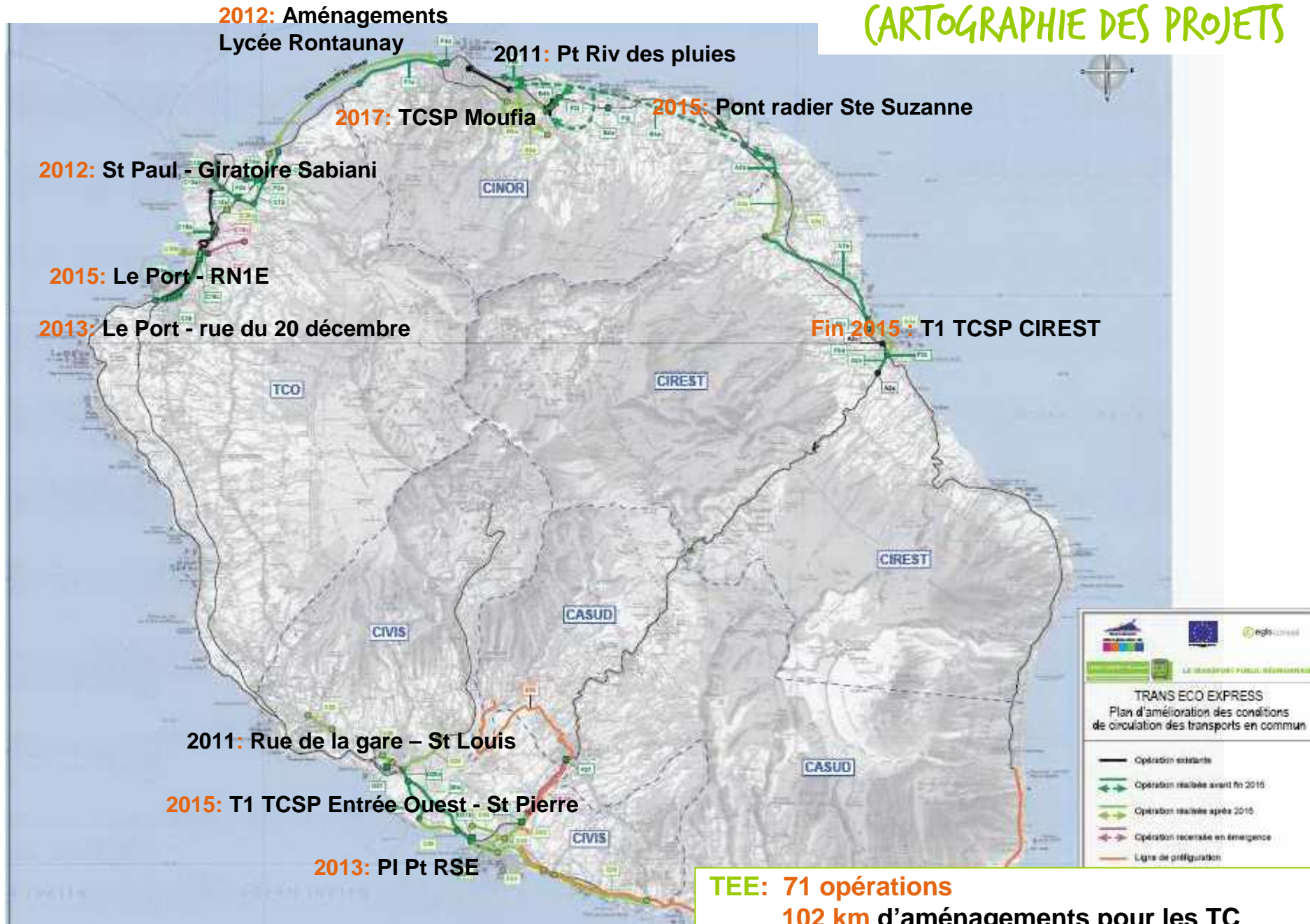
Conventions signées:

- Financement des bus de la CIVIS
- Financement des bus de la CASUD
- Financement des bus de la CINOR
- Financement des bus de la CIREST
- Financement des bus du TCO

Prochaines conventions à signer:

- Convention de co-maitrise d'ouvrage CIREST / Région
- Convention de co-maitrise d'ouvrage TCO / Région

CARTOGRAPHIE DES PROJETS



TEE: 71 opérations
102 km d'aménagements pour les TC
462 M€ de dépenses
dont 218M€ avant 2017

Dispositif expérimental d'aide à l'acquisition de matériel roulant

Mise en place d'un dispositif d'aide à l'acquisition de matériel roulant pour des lignes de préfiguration.

Il est proposé aux EPCI de les aider à hauteur max de 80% pour le financement de « bus propres » dans le cas de création / extension de lignes de TC



Dispositif expérimental d'aide à l'acquisition de matériel roulant

On entend par « **bus propres** » bus consommant les énergies suivantes :

- **Gazole + FAP** (filtre à particules)
- **Gazole + EGR** (Recirculation des Gaz d'Echappements)
- **Gazole + SCR** (post-traitement des gaz d'échappement effectué à l'aide d'un additif, Adblue)
- **Biodiesel** (diester ou autre)
- **Emulsion Eau – Gazole**
- **gaz** (GNV, GPL)
- **hybride**
- **électrique**

définition de l'UTP (Union des Transports Publics)

Dispositif expérimental d'aide à l'acquisition de matériel roulant

Nombre de bus subventionnés en 2011-2012

EPCI	Nombre de bus	Création/extension de lignes	Coût (M€)	Taux de subvention	Montant subvention (M€)	Livraison des bus
CIVIS	42	122 km	14	67%	9.4	Janv. 2012
CIREST	4	6 km	2	75%	1.5	nov. 2012
TCO	12	TAD	0.8	63%	0.5	Janv. 2013
CASUD	57	135 km	13	70%	9.3	De déc. 2012 à avril 2013
CINOR	17	11 km	7.9	75%	6.5	Déc. 2012
Total	132	274 km	37.7		27.2	

En 2011, parc de bus/cars : plus de 1800 véhicules

Evaluation du dispositif (impact environnemental, impact pour les usagers, ...) pendant 1 an après la livraison des bus

ENVELOPPE BUDGÉTAIRE DU TEE

Volet infrastructures

250 millions d'euros de financement

➤ Financement des EPCI à hauteur max de 80%

Protocole de Matignon:

- Feder : **80 M€**
- Etat : **30 M€**
- Région : **101 M€**
- FCTVA : **39 M€**



Total : **250 M€**

Volet matériel roulant

➤ Financement des EPCI à hauteur max de 80%

26 M€ de subventions accordées aux EPCI pour l'acquisition de bus en 2011-2012

→ Un cadre d'intervention à destination des transporteurs privés en cours d'élaboration

Nouvelle gouvernance des transports – SMT

Syndicat Mixte des Transports de type SRU (loi Solidarité et Renouvellement Urbain, article 30-1 LOTI) regroupant les EPCI, Conseil Général et Conseil Régional

	Compétences	Missions
Compétences obligatoires	coordination des différents services de transport	
	système d'information pour les usagers	Centrale de mobilité
	tarification coordonnée	Interopérabilité des titres de transport, titre de transport unique
Compétences optionnelles	études générales	Enquête Ménages Déplacements, étude sur le transport à la demande, étude sur la filière « bus propres »...
	observatoire des déplacements	
	organisation d'événementiels	SEM...

Validation des missions du SMT par toutes les AOT

Gouvernance :

- consensus entre Région, CIVIS, CASUD, CINOR pour la constitution du comité syndical (14 membres)
- CG souhaite 42 membres

Le développement des modes doux

La mise en place d'un Plan Régional Vélo

- Déclinaison du plan National Vélo
- Accompagnement d'une AMO (CADDED du 3/07/2012) pour :
 - la concertation avec les partenaires
 - l'établissement d'un diagnostic
 - la mise en place d'un plan d'actions
 - la construction d'un dispositif de financement

La Voie Vélo Régionale

Définition d'un itinéraire cyclable autour de l'île

→ Itinéraire de 210km de voies cyclables

Des tronçons de la VVR déjà existants

Les bandes cyclables de St-Benoît

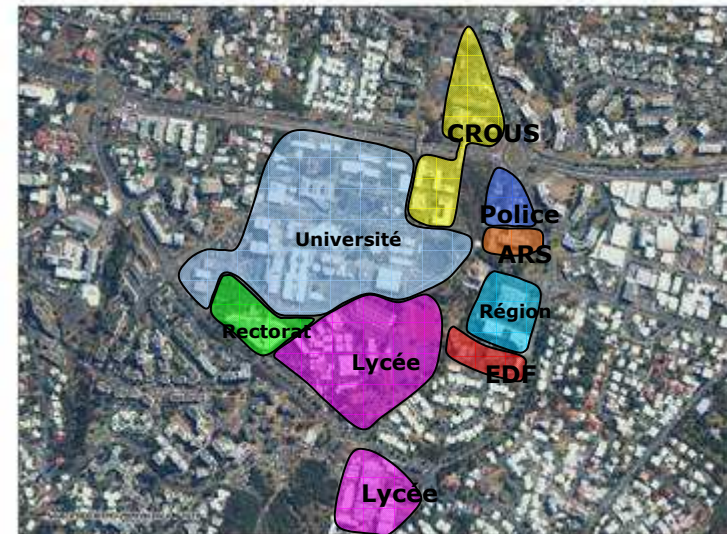


Des tronçons de la VVR déjà existants

Les bandes multifonctionnelles colorées entre Etang-Salé et St-Leu



PDIAE (Plan de Déplacements professionnels Inter Administrations et Entreprises du Moufia)



Objectif :

mettre en place un ensemble de solutions visant à rationaliser les déplacements des salariés du secteur du Moufia (2200 salariés) au profit des transports collectifs, du covoiturage et des modes plus respectueux de l'environnement d'une manière générale
(Cadded du 17 avril 2012)

Etat d'avancement :

- Diagnostic élaboré
- Plan d'actions élaboré
- Ateliers thématiques en cours de constitution pour la mise en œuvre des actions

7 domaines thématiques qui se déclinent en 40 actions dont:

1. Animation / Communication

1	Organisation du portage dans la durée
2	Installer un espace information dans les établissements
3	Planifier régulièrement communication et événementiels
4	Créer un guide de la mobilité pour les agents
5	Organiser des stages d'écoconduite et sessions d'information
6	Communiquer sur TCSP et Trans Eco Express

2. Transports collectifs

1	Adapter les fréquences aux horaires de travail
2	Obtenir la garantie des correspondances
6	Inciter usage TC par la prime transports
8	Améliorer l'ambiance et la sécurité à bord des bus
9	Favoriser l'intermodalité

3. Organisation du travail

1	Aménager certains horaires pour rendre possible l'écomobilité
2	Développer le télétravail, postes nomades pour certains métiers
3	Développer ou mieux utiliser les services de visio et téléconférences
4	Aider au rapprochement domicile / travail
5	Optimiser les flottes de véhicules de services

4. Aménagements

2	Obtenir l'amélioration des itinéraires cyclables
3	Veiller au bon entretien des cheminements piétons

5. Services à la personne

1	Améliorer l'offre de restauration sur place
2	Créer une crèche pour l'accueil des enfants
3	Assurer la livraison de courses sur site
4	Développer des services et loisirs sur place

6. Covoiturage

1	Créer un service en ligne de mise en relation des covoitureurs potentiels
2	Informersur la pratique du covoiturage
3	Créer des occasions pour que les agents se rencontrent pour former un équipage
4	Rendre visible et privilégié le stationnement
5	Offrir la garantie de retour en cas de défaillance du partenaire

7. Mesures Modes Doux/Actifs

1	Proposer de tester une flotte de Vélo à Assistance Electrique de service
5	Créer des vestiaires et des douches

Communication et information auprès de la population



www.transexpress.re



Espace des Grands Chantiers

Opération Route Libre

Participation à la SEM

Participation à des foires (Miel vert, Bras-Panon...)



MERCI DE VOTRE ATTENTION
DES QUESTIONS? REMARQUES?

