



AMENAGEMENT D'UN TCSP BUS ENTRE LE MAIL DU CHAUDRON A SAINT-DENIS ET QUARTIER FRANÇAIS A SAINTE-SUZANNE

Les études opérationnelles concernant le prolongement du TCSP de Saint Denis du mail du Chaudron jusq'à Sainte-Suzanne sont en cours.

Ce TCSP emprunte 18,5 km de voies existantes dont 6,7 km sont à aménager et nécessite la construction d'un ouvrage. Cet axe TCSP desservira 26 points d'arrêts dont 5 pôles d'échanges (Chaudron, Prima, la Mare, Sainte-Suzanne, Quartier Français).



Source : CINOR

Pour ce projet, la CINOR envisage de proposer aux usagers une offre qualitative en terme de transports en commun et de décliner le concept des Bus à Haut Niveau de Service qui se caractérise par 7 principes :

- Une infrastructure dédiée (pas nécessairement complètement en site propre) ;
- Des stations architecturées ;
- Une information en temps réel ;
- Des fréquences soutenues et des amplitudes renforcées ;
- Des véhicules dédiés et accessibles aux personnes à mobilité réduite ;
- Une intégration urbaine soignée et une intermodalité facilitée ;
- Une identité visuelle forte.



LE TRANSPORT PUBLIC RÉUNIONNAIS

Cette infrastructure permettra de faciliter et fluidifier l'écoulement du trafic bus et de prendre en compte l'ensemble des modes de déplacements et notamment les modes doux : piétons, deux roues tout en améliorant la qualité urbaine des lieux traversés par le TCSP ; de plus, cet axe comprendra notamment un traitement paysager qualitatif.

L'identité de l'infrastructure sera affirmée grâce à une ligne de mobiliers urbains spécifique.

Coût investissement travaux: 44 M€ H.T. (valeur avril 2012).

Ce projet fera l'objet d'un co-financement
CINOR. – EUROPE - REGION REUNION

Calendrier prévisionnel :

Etudes : août 2013 – 2015

Début des travaux : 2017

