

Itinéraires Privilégiés (IP)



Maître d'Ouvrage Territoire de la Côte Ouest (TCO)

Assistance à Maîtrise d'Ouvrage Transamo

Nature de l'opération Réalisation de voies en site propre pour bus

Localisation du projet Le Port, Possession et Saint-Paul

Description du projet

Le projet IP consiste à réaliser des aménagements en faveur des bus sur une linéaire de 14,73 km :

- coût du projet (y compris travaux) 60 M€
- traitement de façade à façade
- systèmes de priorité aux feux
- système billettique/SAEIV

Le TCO a obtenu le label Eco-cité. Le projet de BHNS (Itinéraires privilégiés) s'inscrit dans une opération de densification majeure à horizon 2030 (création de 15000 logements, activités commerciales, services...)

Un projet de restructuration global du réseau urbain sera mis en place à la mise en service des premiers tronçons du projet

Le projet des Itinéraires Privilégiés est découpé en différents tronçons dont la réalisation est phasée dans le temps :



**Mise en service /
avancement**

1. *Phase IP 1 (6,45 km) – mise en service début 2020*
 - Le Port (Avenue 20 Décembre) : 550 m, études opérationnelles en cours
 - La Possession et Le Port (RN1E : de Sacré Cœur au rond-point Jacky et du rond-point Jacky au pont de la Ravine à Marquet) : 3,5 km, études opérationnelles en cours
 - Saint Paul (Rue Saint-Louis) : 2,4 km déjà réalisés

2. *Phase IP 2 (7,58 km) – mise en service début 2021*
 - Le Port (Du rond-point butte citronnelle jusqu'à la place Aimé Césaire, Avenue Rico Carpaye, nouvelle voie entre l'avenue R. Vergès jusqu'à la future place Aimé Césaire, Route du Cœur saignant depuis le rond-point des danseuses jusqu'à l'intersection avec la rue Jacques Duclos) : 2,75 km, études opérationnelles en cours.
 - La Possession (Depuis la station-service jusqu'au rond-point de la RD41 et de la Route du Littoral, descente sur les avenues Allende et Neruda, descente sur l'avenue de la Palestine) : 2,13 km, études opérationnelles en cours.
 - Saint Paul (Descente de la RD4 jusqu'à l'échangeur de Savanna, Rue Jacob Delahaye) : 2,7 km, études opérationnelles en cours.

3. *Phase IP 3 (0,7 km)*
 - Le Port (Av. R Vergès jusqu'au futur pôle d'échanges Aimé Césaire) : 700 m, étude à lancer.

Légende

-  Opération programmée par la Région
-  Nouvelles demandes TEE par la Région
-  Projets d'itinéraires privilégiés TCO

